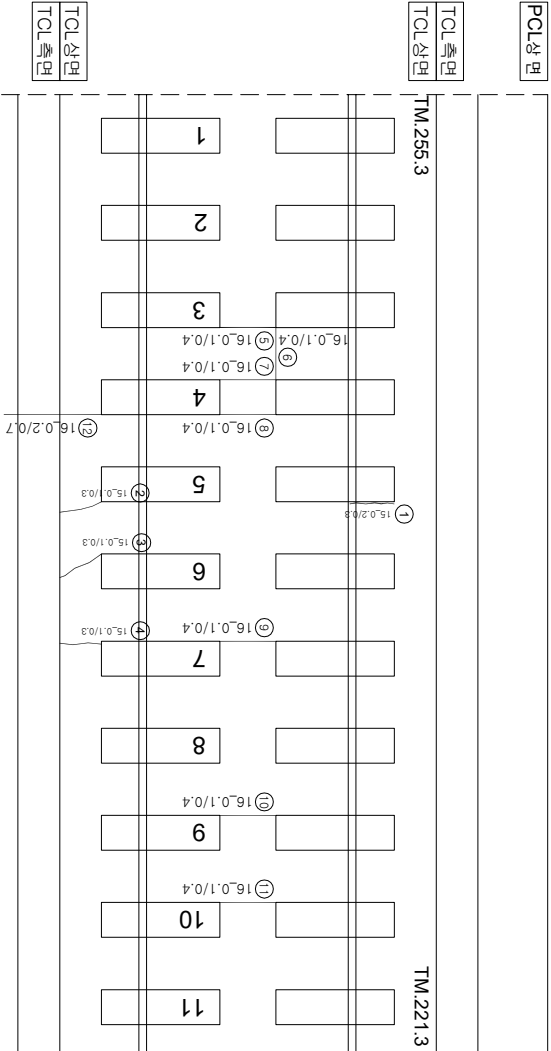


호남고속선 정지 고가_500(60.394~60.401km, S96-3)

60K394

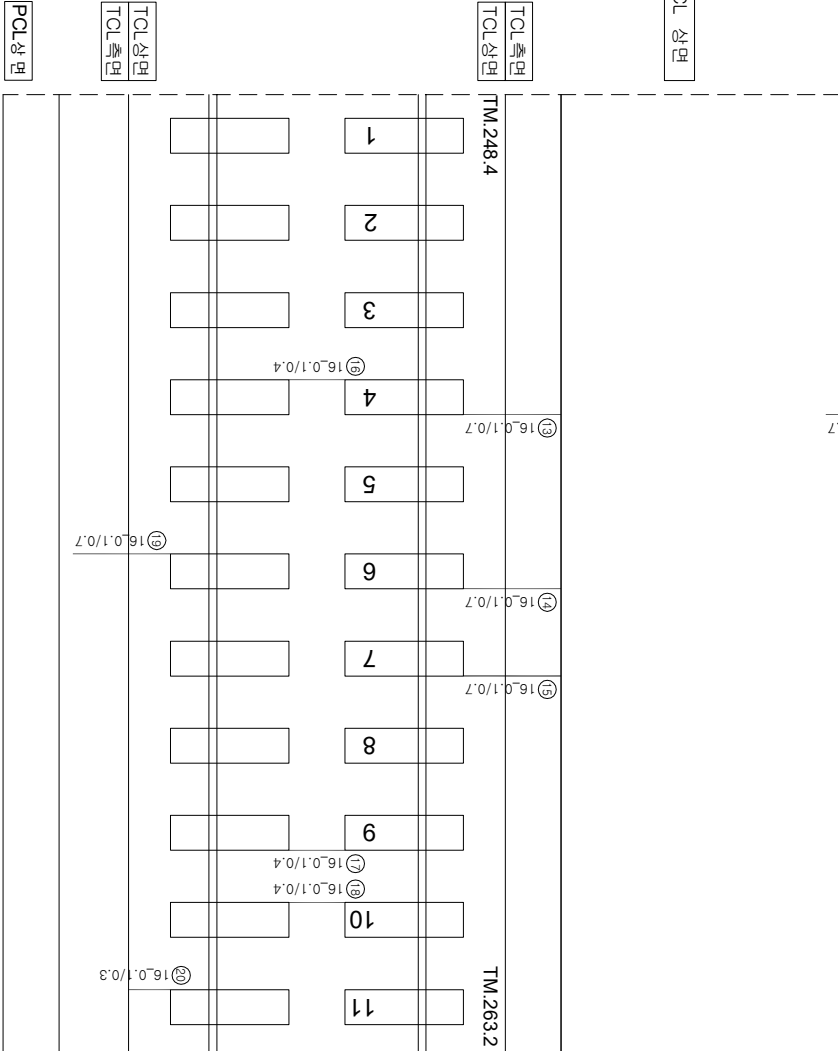
60K401
96 SPAN - 3

PCL상면



TCL 상미	TCL 추미
--------	--------

PCL 시험



TCL 4000	TCL 4000
----------	----------

PCL상면

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군열	0.2	0.3	m	55				
2	군열	0.1	0.3	m	56				
3	군열	0.1	0.3	m	57				
4	군열	0.1	0.3	m	58				
5	군열	0.1	0.4	m	59				
6	군열	0.1	0.4	m	60				
7	군열	0.1	0.4	m	61				
8	군열	0.1	0.4	m	62				
9	군열	0.1	0.4	m	63				
10	군열	0.1	0.4	m	64				
11	군열	0.1	0.4	m	65				
12	군열	0.2	0.7	m	66				
13	군열	0.1	0.7	m	67				
14	군열	0.1	0.7	m	68				
15	군열	0.1	0.7	m	69				
16	군열	0.1	0.4	m	70				
17	군열	0.1	0.4	m	71				
18	군열	0.1	0.4	m	72				
19	군열	0.1	0.7	m	73				
20	군열	0.1	0.3	m	74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

 한국철도공사 KOREA RAILROAD	시행	사	영역	여명	용량	사유	구분					
							계열	영역	장차			
			영역	여명	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한도국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이북영	간오강 김정기 윤석기	경남	 0.220 (0.30m이하 : 흑색)	천목도청본리		제료본리
									 0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	망상		월근노출
									 0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리·벽락, 파손		누수·습윤부
									 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태		시공이음본리, 총본리